

EN REDES

#SondeoADNdehoy
@adncolombia



¿Cree que funcionará la estrategia de tableros electrónicos que le informan el estado de su ruta del SITP?

Revise las respuestas mañana.

CLIMA

Hoy ↑ 19° ↑ 10°
Día parcialmente nublado.

Mañana ↑ 17° ↑ 8°
Día con tormentas aisladas.

IMPERDIBLE

Encuentre a su amigo peludo

Hoy en la Uniagraria se realizará una jornada de adopción de mascotas. Perros y gatos de todas las edades están buscando un hogar amoroso para integrarse a él. Se llevará a cabo desde las 10 de la mañana en la calle 170 #54a-10. Información: www.uniagraria.edu.co

Patrimonio audiovisual

La Cinemateca Distrital le enseña cómo puede preservar materiales audiovisuales usando herramientas de código abierto y aplicaciones. El taller será este sábado 9 de noviembre a las 10:00 a.m. Información: www.cinematecadistrital.gov

adn "COPYRIGHTS © 2009 CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.

EDITOR GENERAL:

Carlos Salgado R. (carrol@eltiempo.com).

EDITORIA BOGOTÁ:

Ayda María Martínez Ipuz (aidmar@eltiempo.com).

EDITOR BARRANQUILLA:

Estévil Quesada (estque@eltiempo.com).

EDITOR CALI:

José Luis Valencia (josval@eltiempo.com).

EDITOR MEDELLÍN:

Néstor Alonso López (neslop@eltiempo.com).

EDITOR BUCARAMANGA:

Félix Leonardo Quintero (felqui@eltiempo.com).

REDACTORES BOGOTÁ:

Sergio Olaya, Stephany Echavarría, Tatiana Flórez y Laura Torres.

DIRECTOR GRÁFICO:

Beiman Pinilla.

COORDINADOR DE DISEÑO:

Juan Manuel Leal.

CONCEPTO GRÁFICO Y DISEÑO:

Diana Yamile Acosta González.

EQUIPO DISEÑO:

Yesid Molina, Henry Torres, Luis Ossa, Daniel Celis, Jessica Arias y Ginna Ramos.

SERVICIOS INFORMATIVOS:

CEET, AFP, EFE y Reuters.

TELÉFONO:

294 01 00.

REDACCIÓN:

Av. Calle 26 No. 68B-70.

GERENTE:

Alexandra Plata

(alepla@eltiempo.com).

JEFE DE PRODUCTO:

Laura Martínez

(marlau@eltiempo.com).

PUBLICIDAD:

Diana Quiroga (BTL)

(diaqui@eltiempo.com)

cel: 320 490 01 36

Carolina Castro

(pilcas@eltiempo.com)

cel: 320 490 01 55.

DISTRIBUCIÓN:

People Marketing.

PREPrensa DIGITAL:

CEET.

Buses eléctricos, en la ruta sostenible

BENEFICIOS Y DESVENTAJAS DEL NUEVO PROYECTO DE TRANSPORTE.

TATIANA FLÓREZ

Especial para ADN

La elección de la empresa que proveerá 594 buses eléctricos para la ciudad tendrá que esperar unos días. La audiencia de adjudicación fue aplazada para el próximo 14 de noviembre.

TransMilenio anunció ayer que se extendió ocho días más el proceso. El motivo principal es ampliar el tiempo del "proceso de evaluación para establecer la idoneidad de las propuestas". En el cronograma, la audiencia estaba prevista para ayer.

Viabilidad del proyecto

En la primera fase del proyecto se hará uso de 594 buses, "llegarán 553 unidades operativas, que se sumarán a los 41 vehículos de reserva", asegura TransMilenio, y agrega que estos vehículos no generarán ninguna emisión.

"Es una propuesta de transporte viable, sin embargo no resuelve los temas más importantes en cuestión de movilidad, frecuencias y cobertura. Para que sea un sistema óptimo se debe tener en cuenta la integración con la componente troncal de TransMilenio y la cantidad de buses, que en la actualidad son insuficientes", afirma Stalin Rojas, funcionario del Observatorio de Logística, Movilidad y Territorio (OLMT).

Las apuestas del proyecto no solo van orientadas a movilidad, también se busca reducir las emisiones de la capital y mejorar la calidad del aire.

Las zonas de la capital en las que trabajará la primera unidad son: Usme, Suba Centro, Fontibón y Perdomo.

"Con el uso de tecnologías limpias hay un impacto ambiental menor del sistema de transporte, y considerando las zonas de Bogotá en las que circulará es una buena iniciativa desde la perspectiva ambiental, ya que

mitiga la contaminación en localidades con alta presencia de fábricas", agregó.

Los oferentes

Las cuatro firmas postuladas al proyecto son: Somos Operación S.A.S., Empresa Operadora de Transporte Gran Américas para operación, Electribus Bogotá S.A.S. y Empresa de Energía del Pacífico ESP para provisión.

La fecha de inicio de operaciones aún se desconoce, lo que se tiene previsto es que después de la puesta en marcha de la primera fase, los buses eléctricos estén en otras localidades de

la ciudad como Kennedy y Bosa.

En la segunda fase las condiciones varían, ya que los buses no serán 100 % cero emisiones, si no que serán "buses con estándar de emisión Euro VI" asegura TransMilenio, lo que quiere decir que los vehículos estarán regulados bajo la Normativa Europea de Emisiones Contaminantes, y el "Euro VI" indica que los vehículos que operen con diesel y gasolina deben tener emisiones bajas, por lo tanto no es un proyecto de movilidad completamente eléctrico. La segunda fase contará con 2.655 buses.

Buses eléctricos en el país

En Colombia la primera ciudad en apostarle a los buses eléctricos fue Cali, que desde el mes pasado comenzó a circular 26 de los 136 vehículos que hacen parte de la flota.

Medellín adquirió un total de 64 buses, y en su primera etapa pondrá a circular 17, la fecha de inicio estimada es a finales de este mes.

En Bogotá los buses eléctricos cubrirán inicialmente rutas alimentadoras, luego se proyecta ampliar el sistema a rutas del Sistema Integrado del Transporte Público (SITP).



Las rutas alimentadoras harán parte de la primera fase del proyecto TransMilenio. ANA GARCÍA/ ARCHIVO ADN.

POLÍTICAS Y ACUERDOS

"Con el Sistema de transporte público de Bogotá, se da cumplimiento a políticas contenidas en documentos CONPES sobre calidad del aire,

así como en el de crecimiento verde, además del que busca que se cumplan los objetivos de desarrollo sostenible. El acuerdo del Concejo, firmado en

diciembre de 2018, para fomentar la movilidad de cero emisiones. Adicionalmente, esta es una acción para fortalecer el Plan de Ascenso Tecnológico.