



**UNIAGRARIA**  
Fundación Universitaria Agraria de Colombia

LA U VERDE  
DE COLOMBIA

## RESUMEN HOJA DE VIDA

<b>Nombre</b>	<b>JUAN CARLOS CASTRO MEDINA</b>
<b>Cargo</b>	Docente de tiempo completo
<b>Formación de pregrado y Universidad</b>	Ingeniero civil Universidad Santo Tomás
<b>Doctorado y Universidad</b>	Doctor en ingeniería sísmica y dinámica de estructuras por la universidad politécnica de Catalunya
<b>Experiencia docente</b>	<ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA Docente ocasional de tiempo completo en las asignaturas de estática, mecánica de sólidos, metodología de la investigación, Análisis estructural, análisis estructural uno análisis estructural dos, Concreto 1 Concreto 2, Metodología de la investigación dibujo en los pregrados de ingeniería. Docente de dinámica de estructuras en la especialización de estructuras.</li><li><input type="checkbox"/> UNIVERSIDAD SANTO TOMAS, Docente catedra de la asignatura mecánica de sólidos, concreto y Docente de dinámica de estructuras en la especialización de estructuras.</li><li><input type="checkbox"/> UNIVERSIDAD MILITAR NUEVA GRANADA</li><li><input type="checkbox"/> Docente catedra de la asignatura mecánica de sólidos y laboratorio de mecánica de sólidos</li></ul>
<b>Experiencia en el sector externo (empresarial, gubernamental, consultoría, etc.)</b>	<ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> Ingeniero residente en planta del puente de doble arco de 128 metros de luz sobre el rio bita (Puerto Carreño Vichada) 2004-2005</li><li><input type="checkbox"/> Diseño y cálculo de la cubierta de 32m de luz sin cercha bodega EBSA Tunja. Soportada por pórticos arriostrados con barras concéntricas resistentes a pandeo 2011</li><li><input type="checkbox"/> Diseño y cálculo de la cubierta de 24m de luz sin cercha. Canchas de baloncesto espacio multifuncional COMFABOY Monquirà. Soportada por pórticos arriostrados con barras concéntricas resistentes a pandeo mayo del 2012</li><li><input type="checkbox"/> Cálculo y diseño estructural del puente sobre la Quebrada Barreña Nunchia Casanare (vía terciaria). Tablero soportado por un sistema de protección sísmica con barras de pandeo, rodillos y basculante. Cajón te acceso independiente con conexión de disipación de energía y modelado a contacto.</li><li><input type="checkbox"/> Cálculo y diseño estructural del puente sobre el caño Surimena vía Yopal-Maní Casanare (Vía secundaria). Tablero soportado por un sistema de protección sísmica con barras de pandeo, rodillos y basculante.</li><li><input type="checkbox"/> Diseño estructural de los puentes peatonales Boyacá Boyacá, Chiquinquirá Colegios y Paipa Corinto.</li></ul>
<b>Asignaturas a cargo</b>	<ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> Introducción a la Ingeniería</li><li><input type="checkbox"/> Estructuras en concreto</li></ul>
<b>Publicaciones</b>	<ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> Modelización numérica del comportamiento estructural de barras de</li></ul>

	<p>pandeo restringido SEMNI España 2009</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Numerical model of buckling restrained braces Journal: Structural Engineer (revisión) 2011</li> <li><input type="checkbox"/> Modelo numérico del comportamiento estructural de barras de pandeo restringido Revista: internacional de métodos numéricos en ingeniería (CIMNE) (revisión) 2011</li> <li><input type="checkbox"/> Modelización numérica del comportamiento estructural de barras de pandeo restringido (revisión) A numerical model of the structural behavior of buckling-restrained braces, Engineering Structures 41 (2012)108-117</li> <li><input type="checkbox"/> Numerical model of the structural behavior of energy dissipators, based on buckling restrained braces. 2012 SIMULIA Community conference in Providence, Rhode Island U.S.A. 2</li> </ul>
<b>Distinciones</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Tesis meritoria</li> <li><input type="checkbox"/> Best smile San Francisco EF 2015</li> </ul>
<b>CvLac</b>	<p><a href="http://scienti.colciencias.gov.co:8081/cvlac/visualizador/generarCurriculoCv.do?cod_rh=0000456969">http://scienti.colciencias.gov.co:8081/cvlac/visualizador/generarCurriculoCv.do?cod_rh=0000456969</a></p>
<p>El Ingeniero Juan Carlos se considera una persona responsable, con iniciativa, puntualidad y liderazgo. El estudiar ingeniería civil en Colombia y Europa le ha permitido visualizarse en un mundo con muchos problemas pero con infinidad de soluciones. Tiene además la capacidad de resolver problemas, disposición y facilidad para aprender nuevas tareas. Del mismo modo, tiene ingenio y uso de recursos de alto nivel de ingeniería en el momento requerido.</p> <p>Manifiesta que asume con agrado los retos y metas que la organización le puede plantear. Le gusta enfrentarse a problemas complejos de la Ingeniería y dar solución los mismos. En áreas como geotecnia y estructuras conoce avanzadas técnicas de análisis numérico. Ello le permite buscar respuestas prácticas y económicas. Sabe detectar problemas utilizando técnicas destructivas y no destructivas, en tomas de muestras, ensayos en situ y laboratorio, con el objeto de diagnosticar el problema de la manera más objetiva posible, y así buscar una solución.</p> <p>Los conocimientos adquiridos están en constante actualización debido al contacto con la academia. Ha participado en congresos internacionales en Europa, Estados Unidos y le gusta aplicar y presentar los conocimientos adquiridos.</p>	